

МОНГОЛИЯ И РОССИЯ: ОТНОШЕНИЯ В КОНТЕКСТЕ МИРОВОГО ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА

*А.Нямдолжин**

В настоящее время мы столкнулись с жесточайшим кризисом, который охватил весь мир. Каждая страна стремится решать свои проблемы, но кризису надо противостоять совместно.

На уровне экономики и Монголия, и Россия плотно интегрированы в миросистему и чутко реагируют на все ее изменения. В этом плане определяющую роль играет мировой экономический кризис, который носит фундаментальный характер и может оказывать огромное влияние на будущее как Монголии, так и России.

Глобальный финансовый кризис оказал негативное воздействие на экономику Монголии, являющегося членом мирового сообщества. Влияние кризиса на Монголию сказывается в том, что:

во-первых, резкое повышение цен на импортную нефть имеет тенденцию к повышению общего уровня цен. Цены на топливо напрямую влияют на стоимость продуктов первой необходимости. Монголия закупает топливо у одного поставщика - России и поэтому не всегда в стране соблюдаются цены на мировом рынке.

во-вторых, подорожание иностранных валют приведет к резкому росту цен - примерно в два раза - на потребительские товары и продукты питания. С первых же дней 2009 года в Монголии был отмечен безудержный рост обменного курса американского доллара и китайского юаня - самых ходовых иностранных валют в Монголии.

в-третьих, падение цены на медь и золото, являющихся основными статьями экспорта Монголии. Монголия остается в зависимости от мирового рынка по нескольким видам продукции. Сегодня 65% всей экспортной продукции формируют медь, золото, уголь, 36,6% бюджета составляет минерально-сырьевая отрасль.

в-четвертых, уровень инфляции достиг в 2008 году 32%. Причины: резкий скачок цен на нефтепродукты в 2008 году, которые в настоящее время опускаются. Рост цен на нефть это - 1-ый фактор инфляции. 2-ой фактор - перебой с поставками зерна и муки. Результат - большой рост на муку, хлеб. Монголия обеспечивает себя зерном наполовину за счёт внутренних ресурсов, другая половина зерна поступает, в основном, из России. 3-ья причина инфляции - сезонное колебание цен на мясо. 4-ая причина - резко выросла государственная заработная плата для бюджетников.¹ Выход из банковского кризиса, по заявлению министра

* А.Нямдолжин - ОУСХ-ийн эрдэм шинжилгээний ахлах ажилтан, доктор (Ph.D)

финансов, может быть найден только при условии предоставления срочной финансовой помощи со стороны традиционных спонсоров: МВФ, АзБР и Японии. Между МВФ и властями в Улан-Баторе достигнута принципиальная договоренность о выделении кредита в размере 224 млн. долл. на поддержание монгольской экономики, пострадавшей в результате финансового кризиса.

Когда экономика Монголии несёт ущерб от мирового финансового кризиса, следует проводить разумную политику и осуществлять необходимые меры для предотвращения и устранения его неблагоприятных последствий. Для борьбы с последствиями кризиса Правительство Монголии разработало комплексный план мероприятий по предотвращению возможного финансового экономического кризиса под руководством премьер-министра С.Баяра. Главной задачей для Правительства Монголии в этом направлении является удержание цены на топливо, укрепление банковской сферы и поддержание курса национальной валюты, сокращение безработицы, поддержку земледелия и скотоводства.

Всесторонний ответ руководства Монголии на мировой финансово-экономический кризис, в том числе меры правительства по противодействию кризису были изложены в речи президента Монголии Н.Энхбаяра на внеочередном заседании парламента. Президент Н.Энхбаяр отметил, что для выхода из кризиса необходимо привлекать дополнительные инвестиции в бюджет, начать разработку месторождений полезных ископаемых и запретить расчеты в иностранных валютах.

Борьбу с влиянием глобального кризиса правительство Монголии начало с выделения 455 млрд. тугриков (362 млн. долл. США) Монголбанком для поддержки проблемных банков, очутившихся в кризисе неликвидности из-за массового изъятия со счётов сбережений физическими лицами.

Мировой кризис имеет не только отрицательные стороны. Всеобщий финансовый спад, как ни странно, может оказаться выгодным для многих отраслей Монголии. В первую очередь пойдет на пользу национальному производству.

Поддержка национальной промышленности - приоритетная задача правительства в кризисный период. Государство выделяет сто миллиардов тугриков на развитие предприятий малого и среднего бизнеса в этом году. Собственное производство поможет снизить импорта, а значит, повлияет и на цены.

Также глобальный кризис даст шанс развернуть крупные долгосрочные проекты, сопровождаемые возникновением большого числа рабочих мест, что является одним из основных факторов преодоления нынешнего кризиса и может служить весомым подспорьем на перспективу, как источники надежного дохода, основанного на реальной платежеспособность.

Монголия, Россия и Китай расположены на огромном пространстве Евразии. До кризисного времени страны осуществляли перевозки, учитывая только собственные интересы. Во время мирового экономического кризиса стороны поняли, что сотрудничество и интеграция даст свои плоды. Необходимо сотрудничество железнодорожной линии при эксплуатации полезных ископаемых в регионе Гоби. Для Монголии, как и для России, стратегическим направлением является освоение новых месторождений. В связи с этим огромное значение для нее имеет развитие железнодорожного транспорта. Исходя из этого, в программе деятельности правительства отражен вопрос по развитию железной дороги в гобийских аймаках. Ставится вопрос перевозки грузов на северное и южное направление путем прокладки железной дороги от месторождений “Оюу Толгой” и “Таван Толгой” до г. Сайншанд. Из этой станции будут построены железнодорожные ветки, направленные на восточный регион страны. В результате прокладки железной дороги до г. Чита РФ Монголия получит возможность транспортировать минеральное сырье и грузы в Японию, Южную Корею и страны Юго-Восточной Азии, расширить круг рынка.

В последние месяцы российская и монгольская стороны вели активные переговоры о совместном развитии существующей железнодорожной сети Монголии. В рамках разработанной в РЖД концепции предусмотрено строительство новой линии Зуун Баян –Таван Толгой для обеспечения экспорта угля как через Китай, так и через дальневосточные порты России в Корею.²

Реализация предложений ОАО “РЖД” позволит Монголии достигнуть ряда стратегических целей, в частности, комплексного развития железнодорожной сети страны, создания необходимой транспортной инфраструктуры для разработки месторождений, повышения эффективности транзита через Монголию российских, китайских и европейских грузов, а также развития промышленности и сельского хозяйства Монголии в регионах тяготения железной дороги. УБЖД играет важную геостратегическую роль в обеспечении транспортно-экономических связей между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

Для того, чтобы ввести в оборот природные богатства, в первую очередь, предстоит создать инфраструктуру, в том числе построить электростанции, сеть дорог и линий электропередач, отвечающей современным требованиям. Необходимо соединить месторождения Таван Толгой и Оюу Толгой с основной железнодорожной магистралью Монголии, обеспечить прямой выход к границе Китайской Народной Республики, что во многом позволит удовлетворить потребности стран региона. В связи с этим, правительства Монголии, инвесторы и бизнесмены как из соседних, так и из других стран этого региона примут активное участие в осуществлении этих мега проектов.

Весной 2008 года правительство Монголии объявило о намерении продать часть акций Таван-Толгой на открытом тендере, российские компании резко активизировались в этом направлении. В 2006 году, месторождением заинтересовалась российская “Северсталь”, позднее к числу соискателей лицензии присоединились “Базовый элемент” и “Ренова” - эти компании даже объединились в консорциум для освоения Таван-Толгой.

В начале 2009 года власти Монголии активизировали подготовку к продаже месторождения - к этому подтолкнул серьезный дефицит бюджета, который образовался из-за падения мировых цен на медь. Но хотя кризис и обвалил сырьевые рынки, монгольские ресурсы остаются привлекательными для иностранных компаний. Заявки подали, в частности, японские группы Sumitomo и Itochu, американская Peabody, китайская Shenhua Energy, бразильская Vale, швейцарская Xstrata, а также австралийские Rio Tinto и BHP Billiton. Такой интерес вполне оправдан: запасы Таван-Толгой оценивались в 5-6 млрд. тонн, из которых 40% составляет коксующийся уголь. Однако Таван-Толгой находится в южной части Монголии, в пустыне Гоби, в 250 км от границы с Китаем, и для его разработки необходимо инвестировать значительные средства в создание транспортной инфраструктуры.

В основе этого масштабного проекта лежит создание российско-монгольского совместного предприятия с 50%-ным участием РЖД. К инвестиционному сотрудничеству с Монголией проявлено внимание крупных российских компаний “Базовый элемент”, “Северсталь-ресурс”, компаний граничащих с Монголией российских регионов: “Иркутск энерго”, “Оросбайшин”, “Ангарская нефть”, “Березовское РСУ”.

Мировой кризис не обошел стороной горно-обогатительный комбинат “Эрдэнэт”. По сравнению с прошлым годом, цены на медь и молибден заметно снизились. Из-за антикризисных мер временно отложены проекты на строительство нового предприятия по обработке медного концентрата, приобретение оборудования и расширение рынка сбыта “Эрдэнэта”. Сегодня на долю “Эрдэнэт” приходится 7% мирового производства медного и 5% молибденового концентратов. Продукция завода поставляется на внешние рынки, а доход равен более 300 млрд. тугриков, или 30% доходов госбюджета.

С учетом мирового финансово-экономического кризиса принята антикризисная программа по оптимизации производственной деятельности предприятий, включающая в себя меры, направленные на сохранение рабочих мест, решение социальных проблем, модернизацию технологического процесса.

Энергоснабжение для Монголии очень важный вопрос. Природные условия Монголии позволяют в направлении энергетики сделать решительные шаги. Для этого в первую очередь надо развивать энергетические отрасли, основанные на тех природных ресурсах,

которыми богата Монголия. К таким ресурсам относятся уран и углеводородное сырьё (уголь, нефть, газ).

Премьер России В.Путин на рабочей встрече с президентом Монголии Н.Энхбаяром на международном экономическом форуме в Давосе в Январе 2009 г. отметил перспективу сотрудничества в горнорудной промышленности, атомной энергетике, сельском хозяйстве.

Подписаны соглашения о сотрудничестве в области атомной энергетике, сельского хозяйства и образования во время визита Премьер-Министра Монголии С.Баяра в РФ в марте сего года. Также принято решение о выделении Россией Монголии кредита в размере 300 миллионов долларов на нужды сельского хозяйства. По словам российского премьера В.Путина, это связанный кредит, который будет использован для покупки российской техники и другой необходимой для сельского хозяйства продукции российского производства. Этот кредит имеет особое значение для Монголии в связи с запуском в Монголии в 2008 году программы по освоению ранее заброшенных целинных земель.

Туризм является важной отраслью экономики. Основное направление туристических маршрутов - экотуризм, делая упор на уникальность природы, самобытность культуры Монголии. Россия и Китай являются крупными экспортёрами мира. Наша страна находится между этими странами. Это означает, что нам нужны использовать эту возможность и вызывать интересы туристов, приезжающих в Монголию. Совместно с Россией и Китаем следует проработать вопрос о более эффективном использовании туристического маршрута "Великая китайская стена- Пустыня Гоби –Озеро Байкал". Отрасль туризма может стать одной из высокодоходных даже в условиях нынешнего экономического кризиса.³

Заключение

Можно сделать вывод, что финансовый кризис и вызванный им глобальный спад уже нанесли серьёзный урон странам мира. Монголия и Россия совместными усилиями могут безболезненно преодолеть воздействие мирового кризиса на экономики двух стран.

Во время визита в Российскую Федерацию Премьер-Министр Монголии С.Баяр отметил, что независимо от нас, в банковском и экономическом секторах наступили трудные времена не только для наших двух стран, но для всего мира. Такая общая экономическая беда должна сплачивать нас. У нас есть традиции, наработанный опыт, и помогая друг другу, мы можем сообща выйти из всех экономических и финансовых проблем. Перед лицом международного финансового кризиса Монголия и Россия, разрабатывая политику государтсва исходя из конкретных реалий, должны сплотиться и укрепить сотрудничество для совместного преодоления нынешних трудностей.

В нынешней ситуации укрепление сотрудничества между Монголией и Россией имеет огромное реальное значение для преодоления финансового кризиса. Реализация планов о сотрудничестве между сторонами чрезвычайно важна. В их число входят создание совместного предприятия для строительства железнодорожной инфраструктуры и освоение южных монгольских месторождений угля и меди, реализация совместных инвестиционных проектов, в том числе в горнорудной отрасли и в области мирной атомной энергетики, расширение сотрудничества в области сельского хозяйства. Прочной основой развития отношений является принцип равенства и взаимной выгоды. В политической области Монголия и Россия поддерживают друг друга и уважают коренные интересы друг друга.

Между Монголией и Россией непрерывно укрепляется политическое взаимодоверие и углубляется экономическая интеграция. Недавно в марте месяце сего года, как известно, посетил с официальным визитом РФ, во время которого были согласованы многие важные вопросы сотрудничества двух стран. Затем в мае этого же года Премьер-Министр России посетил Монголию с официальным визитом. Ожидается визит Президента РФ Д.Медведева в Монголию в ближайшее время.

Стороны поддерживают контракты, налаживают координацию и сотрудничество в международных делах. Торговые и инвестиционные связи между ними в последние годы быстро развиваются. В 2008 году товарооборот впервые в истории превысил \$1 млрд. и составил примерно \$1,3 млрд. Таким образом, поставленная руководителями сторон цель увеличить объем торговли до 1\$ млрд. была достигнута на два года раньше поставленного срока. Многолетнее, историческое, так называемое, несомненно, является корневой основой сегодняшнего отношения двух стран. В настоящее время углубляется уровень отношений, поэтому, что его основа имела глубокое содержание.

-
1. Д.Мөнхчимэг. Инфляцийн айдас бүрмөсөн арилсан уу. Өнөөдөр. 2009. 05.11
 2. М.Батчимэг. В.Путины айлчлал геополитикийн том нүүдэл мөн үү. Өнөөдөр. 2009. 05.06. №102
 3. С.Намсрайжав. Стратегия структурных преобразований в экономике Монголии на рубеже XX-XXI века. Автореферат на соискание учёной степени кандидата экономических наук. М. 2009.